

## Börde Klassik, Motorsport Arena Oschersleben, 23. - 25.7. 2021

Liebe Teilnehmer,

nachfolgend das schriftliche Fahrerbriefing/Fahrerbesprechung zum Event:

(Ausdrucken und unterschrieben zum Dokumenten-Check mitbringen und abgeben)

### Allgemeines:

- Alle Motorräder (Sturz oder technisch bedingt) an der Strecke werden durch das Abschleppfahrzeug ins Fahrerlager zur Technik-Box gebracht. Dort entscheidet der Technik Steward über die Freigabe.
- Das Abkürzen über die grüne Fläche in der Schikane oder Auslassen vor der Gegengeraden wird mit einer 10 Sekunden Zeitstrafe belegt.
- In der Boxengasse ist ein Geschwindigkeitslimit von 60 km/h.
- Im gesamten Fahrerlager ist nur mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.
- Kinder sind in der Boxengasse nicht erlaubt
- Auf Durchsagen über den Streckenfunk achten.

### Vorstart und Renndistanz:







1. Die jeweiligen Startgruppen zum **Training** sammeln sich am Ende der Boxengasse.
2. Die Aufstellung Vorstart zu den **Rennen** erfolgt nach den Trainingsergebnissen, wie später in der Startaufstellung auf der Strecke, am Ende der Boxengasse.
3. Zum Rennen rechtzeitig zur Vorstartaufstellung etwa 5 Minuten vor Beginn erscheinen. Fahrer, die zu spät kommen, können in die Warm-Up-Runde starten, wenn die Ampel grün wird. Sie sich am Ende des Starterfeldes auf und dürfen **nicht** ihren ursprünglichen Startplatz einnehmen.
4. Aus dem Vorstartbereich fährt die Startgruppe
  - ➔ 1 Roll-in-Runde zur Startaufstellung
  - ➔ Dann erfolgt eine Warm-up-Lap, die mit der grünen Flagge gestartet wird
  - ➔ Danach erfolgt der Ampelstart
5. Wichtig: Falls während des Startvorganges ein Problem auftritt – deutlich den Arm heben, damit die Rennleitung sofort reagieren kann, evtl. Startabbruch, Maschine in die Boxengasse.
6. Die Renndistanz beträgt für alle Klassen 15 Minuten plus 2 Runden.
7. In der Klassen 2 (50cc Euro Cup, Freetech) sowie Klasse 5 (Young Rider, HTC, SSP 300, SOS) erfolgt der Start in 2 Gruppen. Am Samstag beim Fahrerbriefing erfolgt für diese Gruppen eine kurze Fahrerbesprechung.
8. Im Falle eines Rennabbruchs mit der roten Flagge, fahren alle Fahrer in die Boxengasse und warten dort auf die weiteren Instruktionen.
9. Frühstart (Jump Start) wird mit einer Zeitstrafe von 20 Sekunden belegt, die auf die Gesamtfahrzeit angerechnet wird. Der betreffende Fahrer wird am Start-Ziel mittels Info-Bord „Jump Start“ und der Startnummer informiert.
10. Es wird bei allen Trainingseinheiten die Rundenzeit ermittelt und für die Startaufstellung gewertet.

Schriftliche Fahrerbesprechung zum Event habe ich gelesen und verstanden.

---

## Börde Klassik, Motorsport Arena Oschersleben, 23. - 25.7. 2021

### Flaggenkunde

	<p><b><u>Rote Flagge:</u></b> Sofortiger Trainings- oder Rennabbruch, langsam mit angepasster Geschwindigkeit in die Boxengasse fahren und weitere Infos abwarten.</p>
	<p><b><u>Gelb oder doppelt gelb geschwenkt:</u></b> Gefahr auf oder an der Strecke, absolutes Überholverbot, Geschwindigkeit reduzieren bis grüne Flagge gezeigt wird.</p>
	<p><b><u>Gelbe Flagge mit roten Streifen geschwenkt:</u></b> Große Gefahr, Strecke ist stark verschmutzt oder rutschig (Öl, Flüssigkeit, Regen). Vorausschauend fahren, weiterfahren.</p>
	<p><b><u>Schwarze Flagge mit orangefarbigem Punkt, meist in Verbindung einer Startnummer:</u></b> Das Fahrzeug hat ein technisches Problem, langsam fahren und an der nächstmöglichen Stelle die Rennstrecke verlassen.</p>
	<p><b><u>Blaue Flagge, geschwenkt:</u></b> Schnelle Fahrer werden gleich überholen, bitte auf eurer Linie bleiben, nicht erschrecken, wenn ihr von einem oder mehreren schnellen Fahrern überholt werdet.</p>
	<p><b><u>Schwarz-weiss karierte Flagge, geschwenkt:</u></b> Ende des Trainings oder Rennen. Langsam an die Boxen oder ins Fahrerlager fahren.</p>