

FREETECH

50cc HIGHTECH RACING

Reglement 2017

Copyright © Frits Overmars / Freetech50 2014
versie 2017-21-10

Algemeen Technisch Reglement

1 Algemeen

Elke machine moet in veilige en deugdelijke staat verkeren en mag geen scherpe uitstekende delen vertonen, dit ter beoordeling door de technische commissie. Raadpleeg bij twijfel het hoofd van de technische commissie. In zaken waarin dit reglement niet voorziet of waarbij het reglement discussie oproept, beslist de technische commissie.

2 Cilinderinhoud

De maximaal toegestane cilinderinhoud is 50 cc voor vrij-aanzuigende motoren en 40 cc voor motoren met mechanische drukvulling. De cilinderinhoud wordt berekend met de formule:
inhoud = boring x boring x slag x 0,0007854
Boring en slag moeten in millimeters worden ingevuld.

3 Drukstelling

De pompwerking van het carter wordt niet beschouwd als mechanische drukstelling, mits de totale variatie van het cartervolume gedurende een krukasomwenteling de toelaatbare cilinderinhoud niet te boven gaat. Directe insputing van brandstof wordt niet beschouwd als drukstelling.

4 Draaiende delen

Draaiende delen van de ontsteking, de koppeling en de transmissie moeten deugdelijk zijn afgeschermd. Voor het achtertandwiel moet een afschermplaat met een minimumdikte van 3 mm en met voldoende sterkte zijn gemonteerd, zodanig dat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel te komen.

5 Wielen

Van velgen en spaken mag geen materiaal zijn verwijderd.

6 Remmen

Remschijven moeten minimaal 4 mm dik zijn.

7 Banden

Ventielen moeten zijn afgesloten met metalen ventieldoppen.

8 Stuur

Stuureinden moeten zijn afgedicht met afgeronde, gladde doppen van kunststof of lichtmetaal. De stuuruitslag, gemeten vanuit de rechttuitstand van het stuur, moet naar beide kanten minimaal 15 graden zijn. Een permanente aanslag moet zorgen dat bij elke stuuruitslag een ruimte van minimaal 30 mm vrij blijft tussen het stuur en alle overige delen (tank, frame, stroomlijn etc).

9 Ontstekingsonderbreker

De machine moet zijn voorzien van een onderbreker waarmee de ontsteking kan worden uitgeschakeld. De voorkeur gaat uit naar een onderbreker met een rode knop die duidelijk zichtbaar op het stuur is gemonteerd, zodanig dat de rijder deze kan bedienen zonder de handen van het stuur te nemen.

10 Handles en voetsteunen

De uiteinden van rem- en koppelingshandles moeten bolvormig zijn. Het gashandle moet zelfsluitend zijn.

Voetsteunen moeten minimaal 80 mm lang zijn. De uiteinden moeten bestaan uit kunststof of lichtmetaal en moeten zijn afgerond.

11 Kabels en leidingen

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

12 Koeling

Bij vloeistofkoeling mag als koelmiddel alleen water worden gebruikt, al dan niet gemengd met ethanol. Andere antivriesmiddelen zijn niet toegestaan.

Aan het koelmiddel mag maximaal 2 % anticorrosiemiddel worden toegevoegd.

Uitwendige olieleidingen moeten door middel van schroef- of knelkoppelingen zijn bevestigd. Het gebruik van slangklemmen bij olieleidingen is verboden.

13 Borging

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelfborgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring. Alle vuldoppen, pluggen, bouten en moeren die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankerungen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd. Moeren waarmee wielen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd.

14 Brandstof

Als brandstof mag alleen gewone loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen verkrijgbaar is via de gebruikelijke verkooppunten langs de openbare weg. In aanvulling hierop zijn ook Aspen-brandstof en E85-brandstof toegestaan.

Aan de brandstof mag alleen smeerolie worden toegevoegd. Elke andere toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, avgas, bluegas, enz. is verboden.

15 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag uitsteken achter de achterband. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd. Het borgen van trekveren wordt aanbevolen.

16 Nummerplaten

Er moeten drie nummerplaat-oppervlakken aanwezig zijn: één middenvoor en één aan elke zijkant.

Als het oppervlak middenvoor niet voldoende vlak is, moet het startnummer worden aangebracht op beide schuine voorkanten, zowel links als rechts.

De kleinste doorsnede van de nummerplaat moet minimaal 125 mm zijn.

De cijfers moeten minimaal 90 mm hoog zijn.

17 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 55 kg zijn.

Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 120 kg zijn.

18 Kleding

De rijder moet een ééndelige leren overall dragen met een materiaaldikte van minimaal 1,2 mm, met verstevigingen op schouders, ellebogen, heupen en knieën. Het dragen van een harde rugbeschermer met EC-keur is verplicht.

De rijder moet handschoenen en laarzen dragen van leer of van een ander materiaal met dezelfde relevante eigenschappen. Handschoenen en laarzen moeten de overall geheel overlappen. Het dragen van oogbescherming in de vorm van een onbeschadigd vizier is verplicht.

19 Helm

De helm moet zijn voorzien van een officieel ECE 22-05-label of van een door de FIM erkend goedkeuringslabel, dat vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeuringsnummer aangeeft.

De helm moet onbeschadigd zijn.