

Börde Klassik, Motorarena Oschersleben, 24. - 26. Juli 2020

Liebe Teilnehmer,
nachfolgend einige Hinweise zur Veranstaltung:

Allgemeines:

Das Areal der Rennstrecke steht uns erst am Donnerstag, ab **ca. 18:00 Uhr** (Einlass ins Fahrerlager) zur Verfügung. Vorher ist das Areal von einem anderen Veranstalter belegt. Vor der Einfahrt ins Fahrerlager stellt euch unbedingt entsprechend dem nachstehenden Satelliten-Foto zur Registrierung auf. Anschließend fahrt ihr ins Fahrerlager.



Öffnungszeiten:

Orga-Büro/Dokumenten-Check, Orga-Box 1:

Donnerstag 18:30 – 22:00, Freitag 7:00 – 20:00, Samstag, Sonntag jeweils ab 8:00 – 18:00

Einlass Fahrerlager: Donnerstag, ab ca. 18:00

Technik-Check, Box 3: Donnerstag ab ca. 19:00 – 22:00, Freitag: 7:00 – 21:00 Uhr,
Samstag 8:00 – 10:00 Uhr

Teilnehmer, die **nicht** das freie Training am Freitag Vormittag fahren, kommen erst am Freitag früh zum Technik-Check.

Fahrerbesprechung / Fahrerbriefing (siehe Anlage Fahrerbriefing):

Aufgrund der besonderen Situation zu COVID-19 wird das Fahrerbriefing über den Streckenfunk abgehalten.
Freitag: 7:30 Uhr, Samstag: 7:30 Uhr. Während dieser Zeit keine Motoren laufen lassen.

Fahrerlager, Boxen, Einteilung:

Das Fahrerlager hinter den Boxen ist **ausschließlich** den Teams und Fahrern vorbehalten, die Boxen angemietet haben, es ist unbedingt freizuhalten.

Es dürfen sich **maximal 10 Personen** in einer Box aufhalten.

Nach unserer Veranstaltung am Sonntagabend hat der nächste Veranstalter das Areal gebucht mit Zugang ins Fahrerlager. Daher sind die Boxen und speziell der Parkraum an den Boxen zu räumen, im Fahrerlager kann übernachtet werden.

Beim Parken unbedingt die Markierungen der gekennzeichneten Rettungswege beachten und freihalten.

Vorstart - Renndistanz:

Alle Startgruppen sammeln sich zum Training und Rennen am Ende des Fahrerlagers im Vorstartbereich. In allen Klassen beträgt die Distanz der beiden Rennläufe **15 Minuten plus 2 Runden**.

Am Ende der Boxen erfolgt die Aufstellung zum Vorstart nach dem Trainingsergebnis. Danach wird die Roll-In-Lap zur Startaufstellung gefahren. Daran folgt die Warm-Up-Lap, anschließend sofort der Start.

Siegerehrung:

Aufgrund der besonderen Situation (Vermeidung der Bildung von Personengruppen) zu COVID-19, findet keine Siegerehrung mit Pokalvergabe statt. Alle Fahrer erhalten eine Erinnerungstrophäe.

Transponder:

Fahrer ohne eigenen Transponder mieten diesen gegen eine Leihgebühr von € 25,- an. Die Ausgabe erfolgt in den Räumlichkeiten des Orga-Büros der Dokumentenabnahme ab Freitag Vormittag, da am Nachmittag bereits die Zeittrainings beginnen.

Tankmöglichkeit:

Im Fahrerlager gibt es eine Tankstelle mit allen Kraftstoffen, die nächste öffentliche Tankstellen in ca. 2 km

Service Zubehör/Reifen:

Verschleißteile, Bremsbeläge, etc. rechtzeitig vorher bestellen, weiteres Zubehör gibt es bei unseren Partnern, teilweise zu Sonderkonditionen. Einfach auf deren Homepage nachschauen.

Oldtimerreifen: Norbert Moser, 0043 6641319079, moser@oldtimerreifen.at

Ersatzteile: Gray Appleton, +49 0451 592 96468, www.gp-u-moto.de

Fahrwerkstechnik: Wilbers, +49 5921 727170, www.wilbers.de

Verschleisssteile: Micron Systems, +49 911 936740, www.micronsyste.ms.de

Reifen: In der Nähe der Abnahme-Box befindet sich der AKK Montage-Service für mitgebrachten Reifen.

Gruppeneinteilung Training/Rennen:

Teilweise werden Klassen zu Startgruppen zusammen gelegt, die Einteilung ist aus der Nennbestätigung und Zeitplan ersichtlich. Zum Training, bitte ca. 5 Minuten vorher im Fahrerlager am Ende der Boxen aufstellen. Es wird bei allen Trainingseinheiten die Rundenzeit ermittelt und für die Startaufstellung gewertet.

Lizenzen

Fahrer, die noch **keine** Lizenz des DMSB-Lizenz besitzen oder einer der FIM anerkannten Föderation mit Auslands-Startgenehmigung besitzen, sollten sich die Race-Card rechtzeitig **vorher** daheim mittels App des DMSB auf ihrem Handy herunterladen.

Teilnehmer-Information



Technik Hinweis:

Das Beiblatt beachten, Schrauben sichern, keine Ölauffangbehälter aus Plastikflaschen oder Weißblechdosen. Kameras an Fahrer oder Motorrad sind generell **nicht** erlaubt.

Hinweis Geräusch-Höchstwerte:

Die Rennstreckenbetreiber sind von den Umweltbehörden angewiesen, besonders auf die Einhaltung der Lautstärke zu achten. Entsprechend werden Messungen durchgeführt und strengstens kontrolliert. Erlaubt sind **102 dB/A (dynamisch)** bei der Vorbeifahrt.

Bitte führt entsprechende Maßnahmen der Lärmdämpfung und Lärmdämmung (Anbau Airbox, Dämmmaterial in der Verkleidung, längere Endschalldämpfer, dB-Killer, etc.) durch.

Wichtiger Hinweis, Besonderheiten:

Weiterhin sind im Fahrerlager Hunde **unbedingt an der Leine zu halten**.

Abgefahrene Reifen bitte mitnehmen. Die Entsorgung dieser Hinterlassenschaft wird mit € 100,- in Rechnung gestellt.

Das Fahren im Fahrerlager mit nicht angemeldeten und nicht versicherten Fahrzeugen (Roller, Quads, Pit-Bikes, etc.) ist aus versicherungsrechtlichen Gründen untersagt. Eltern haften für ihre Kinder.

Bitte beachtet unbedingt die Hygiene- und weiteren Hinweise zu COVID-19 auf dem Beiblatt befolgen. Es ist euer Beitrag zur Vorsorge der Pandemie.

Eine erfolgreiche Vorbereitung und angenehme Anreise wünscht Euch euer

Orga-Team.