

FREETECH

50cc HIGHTECH RACING

Reglement 2022

Versie 3

Datum laatste wijziging: 23-9-2021

Algemeen Reglement:

1. Kleding

De rijder moet een ééndelige leren overall dragen met een materiaaldikte van minimaal 1,2 mm, met verstevigingen op schouders, ellebogen, heupen en knieën.

Het dragen van een harde rugbeschermer met EC-keur is verplicht.

De rijder moet handschoenen en laarzen dragen van leer of van een ander materiaal met dezelfde relevante eigenschappen. Handschoenen en laarzen moeten de overall geheel overlappen. Het dragen van oogbescherming in de vorm van een onbeschadigd vizier is verplicht.

2. Helm

De helm moet zijn voorzien van een officieel ECE 22-05-label of van een door de FIM erkend goedkeuringslabel, dat vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeuringsnummer aangeeft.

De helm moet onbeschadigd zijn.

3. Leeftijd

De minimum leeftijd om deel te nemen is 14 jaar.

Het bestuur mag in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij aangetoonde ervaring en / of capaciteiten een jongere deelnemer toelaten.

4. Aansprakelijkheid

4.1 Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden zal de organisatoren, de stichting Freetech50 en hun afgevaardigden vrijwaren van alle kosten en declaraties die ontstaan zijn in verband met een claim van derden, en van enige verplichtingen aan derden, behalve bij grove nalatigheid.

4.2 De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag voor de bij hem of haar horende teamleden, helpers of gasten. Ook kan er een straf worden uitgedeeld aan de deelnemer voor misdragingen van deze teamleden, helpers of gasten. Voor deze misdragingen kunnen ook meerdere deelnemers uit het zelfde team gestraft worden.

4.3 De deelnemer moet gezond van lichaam en geest zijn en in staat zijn om zijn machine verantwoord te besturen.

4.4 Zowel de deelnemer als zijn teamleden, helpers of gasten dienen ten alle tijden de aanwijzingen van de officials op te volgen.

5. Eindbeslissing

In alle gevallen die zich tijdens het evenement voordoen, waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur. In bijzondere gevallen is het bestuur bevoegd om af te wijken van het reglement, dit te allen tijde in overleg met het merendeel van het bestuur, de beslissing mag nooit genomen worden door een enkel bestuurslid.

6. Milieubescherming

6.1 Brandstof, smeermiddelen, ontvetting / reinigingsmiddel, etc, mogen niet in de bodem terechtkomen. Het gebruik van een mileumat word aangeraden. Wanneer een circuit en/of beheerder van het rennerskwartier aanvullende eisen stelt moet daaraan voldaan worden.

6.2 Alle afvalstoffen (restafval, banden, etc) moeten op de door de circuit en / of beheerder van het rennerskwartier aangegeven/ voorgeschreven wijze gedeponeed worden. Indien ter plaatse dergelijke faciliteiten niet aanwezig zijn, moet het door de deelnemer op verantwoorde wijze worden afgevoerd.

6.3 Indien bovenstaande regels niet nageleefd worden zal de organisatie de kosten van het afvoeren van het afval en / of het reinigen van de bodem plus een nader te bepalen boetebedrag verhalen op de betreffende deelnemer.

7. Protest indienen

7.1 Een protest indienen kan alleen geschieden door een deelnemer.

7.2 Een protest indienen tegen het rij / baangedrag van een mede deelnemer kan vanaf 1 uur na de wedstrijd, word dit eerder dan 1 uur na de wedstrijd gedaan dan kan het bestuur het protest per direct afwijzen. Tevens dient de indiener van het protest zelf met de bewijzen te komen, dit kan door middel van camera beelden, officials die kunnen getuigen of meerdere deelnemers die kunnen / willen getuigen.

7.3 Een protest tegen de technische gesteldheid van een machine van een deelnemer kan te allen tijde ingediend worden, wel kan hierin het bestuur het besluit nemen om deze na een training / wedstrijd op te pakken.

Technische reglement:

1 Algemeen

Elke machine moet in veilige en deugdelijke staat verkeren en mag geen scherpe uitstekende delen vertonen, dit ter beoordeling door de technische commissie.

Raadpleeg bij twijfel het hoofd van de technische commissie.

In zaken waarin dit reglement niet voorziet of waarbij het reglement discussie oproept, beslist de technische commissie.

2 Cilinderinhoud

De maximaal toegestane cilinderinhoud is 50 cc voor vrij-aanzuigende motoren en 40 cc voor motoren met mechanische drukvulling.

De cilinderinhoud wordt berekend met de formule:

$\text{inhoud} = \text{boring} \times \text{boring} \times \text{slag} \times 0,0007854$

Boring en slag moeten in millimeters worden ingevuld.

3 Drukstelling

De pompwerking van het carter wordt niet beschouwd als mechanische drukstelling, mits de totale variatie van het cartervolume gedurende een krukasomwenteling de toelaatbare cilinderinhoud niet te boven gaat.

Directe insputting van brandstof wordt niet beschouwd als drukstelling.

4 Draaiende delen

Draaiende delen van de ontsteking, de koppeling en de transmissie moeten deugdelijk zijn afgeschermd. Voor het achtertandwiel moet een afschermplaat met een minimumdikte van 2 mm en met voldoende sterkte zijn gemonteerd, zodanig dat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel te komen.

5 Wielen

Wielmaat minimaal 16 inch. Van velgen en spaken mag geen materiaal zijn verwijderd.

6 Remmen

Remschijven moeten minimaal 3 mm dik zijn.

7 Banden

Ventielen moeten zijn afgesloten met metalen ventieldoppen.

8 Stuur

Stuureinden moeten zijn afgedicht met afgeronde, gladde doppen van kunststof of lichtmetaal. De stuuruitslag, gemeten vanuit de rechteuitstand van het stuur, moet naar beide kanten minimaal 15 graden zijn. Een permanente aanslag moet zorgen dat bij elke stuuruitslag een ruimte van minimaal 30 mm vrij blijft tussen het stuur en alle overige delen (tank, frame, stroomlijn etc).

9 Ontstekingsonderbreker

De machine moet zijn voorzien van een onderbreker waarmee de ontsteking kan worden uitgeschakeld. De voorkeur gaat uit naar een onderbreker met een rode knop die duidelijk zichtbaar op het stuur is gemonteerd, zodanig dat de rijder deze kan bedienen zonder de handen van het stuur te nemen.

10 Handles en voetsteunen

De uiteinden van rem- en koppelingshandles moeten bolvormig zijn. Het gashandle moet zelfsluitend zijn.

Voetsteunen moeten minimaal 70 mm lang zijn. De uiteinden moeten bestaan uit kunststof of lichtmetaal en moeten zijn afgerond.

11 Kabels en leidingen

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

12 Koeling

Bij vloeistofkoeling mag als koelmiddel alleen water worden gebruikt, al dan niet gemengd met ethanol. Andere antivriesmiddelen zijn niet toegestaan.

Aan het koelmiddel mag maximaal 2 % anti-corrosiemiddel worden toegevoegd.

Uitwendige olieleidingen moeten door middel van schroef- of knelkoppelingen zijn bevestigd. Het gebruik van slangklemmen bij olieleidingen is verboden.

13 Borging

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelfborgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring.

Alle vuldoppen, pluggen, bouten en moeren die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd. Moeren waarmee wielen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd.

14 Brandstof

Alle motoren dienen gebruik te maken van benzine, diesel of bio brandstof.

Additieven, gebaseerd op manganen, ijzer en nikkel zijn NIET toegestaan.

Bovendien mag de brandstof GEEN stof bevatten die in staat is tot een exothermische reactie zonder zuurstoftoevoer van buitenaf.

Uitsluitend buitenlucht mag als oxidant worden gemengd met de brandstof.

15 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag uitsteken achter de achterband.

De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd.

Het borgen van trekveren wordt aanbevolen.

16 Nummerplaten

Er moeten drie nummerplaat-oppervlakken aanwezig zijn: één middenvoor en één aan elke zijkant. Als het oppervlak middenvoor niet voldoende vlak is, moet het startnummer worden aangebracht op beide schuine voorkanten, zowel links als rechts.

De kleinste doorsnede van de nummerplaat moet minimaal 125 mm zijn.

De cijfers moeten minimaal 90 mm hoog zijn.

17 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 55 kg zijn.

Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 120 kg zijn.

18 Camera

Een Camera dient deugdelijk gemonteerd en middels meer dan één borging gezekerd te zijn.

In geval van geschil kan het bestuur de beelden opvragen en dient de coureur hier aan mee te werken.

19 Veiligheids-achterlicht

Hierbij zal de Freetech50 het reglementen naleven van de organisator van het evenement waar wij te gast zijn. De voorkeur zal dan ook zijn dat het Veiligheids-achterlicht voorbereid is en dat deze (werkend) gemonteerd kan worden als de wedstrijdleader aangeeft dat er gereden dient te worden met Veiligheids-achterlicht.