

Vlaggencodes op het circuit.

Onderstaand een overzicht van alle gekleurde vlaggen welke tijdens evenementen op een circuit gebruikt kunnen worden. Onthoud wat ze betekenen en ken uw eigen rijnummer...

Beschrijving per vlag.



Groene vlag.

Achter het startveld getoond: Startveld gereed voor de start.
Bij gebruik door de starter: Start opwarmronde.
Op baanpost getoond: Einde ongeval situatie, circuit veilig.



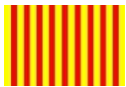
Nationale vlag.

Start.



Gezwaaide Gele vlag.

Teken van gevaar op of vlak naast de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. Inhalen is verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond.



Geel en Rode vlag.

"Olievlag", Gladheid op de baan!



Blauwe vlag.

Je wordt ingehaald door een snellere rijder. In principe wordt blauw gegeven wanneer de kop van het veld de achterblijvers begint te dubbelen. Diegene die de blauwe vlag krijg getoond wordt dan op een ronde gezet en moet de snellere deelnemer langs laten.



Witte vlag.

Langzaam voertuig op de baan. Dit kan een langzame deelnemer zijn maar ook hulpdiensten. Verboden in te halen.



Rode vlag.

De training of race wordt onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat of een door official (BACO) aangegeven plaats.
Inhalen verboden.



Zwarte vlag en rijdersnummer.

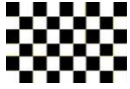
De rijder wiens nummer bij deze vlag getoond wordt, moet verplicht de volgende ronde stoppen in de pits.
Ken je eigen nummer!



Zwarte vlag met stip en rijdersnummer.

De rijder wiens nummer bij deze vlag getoond wordt, moet onmiddellijk veilig stoppen wegens technisch defect.

Ken je eigen nummer!



Zwart-wit geblokte vlag of Finishvlag.

Einde van de training of race. In rustig tempo doorrijden tot het punt waar met een of meerdere rode vlaggen wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten. Het passeren van deze rode vlaggen is niet toegestaan.